



Производственное объединение
ПВО и нефтегазовое оборудование

Технические характеристики

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ФОНТАННАЯ АРМАТУРА FLOWHEAD

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Астрахань (8512)99-46-04	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Барнаул (3852)73-04-60	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Белгород (4722)40-23-64	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Волгоград (844)278-03-48	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Вологда (8172)26-41-59	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)22948 -12
Воронеж (473)204-51-73	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Екатеринбург (343)384-55-89	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Иваново (4932)77-34-06	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Ижевск (3412)26-03-58	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54	

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ФОНТАННАЯ АРМАТУРА (FLOWHEAD)

Испытательная фонтанная арматура (ИФА) предназначена для подвески испытательной колонны и является наземным средством управления скважиной при освоении и внутрискважинных операциях на депрессии. ИФА имеет моноблочный корпус, шибберные задвижки, установленные на выкидной линии и линии глушения скважины предназначены для управления потоком, подсоединяются соответственно к манифольду глушения скважины (буровой манифольд) и штуцерному манифольду.

Задвижка с гидроприводом контролируются с панели управления системы аварийного закрытия скважины. Такая конфигурация оборудования позволяет произвести остановку скважины дистанционно, на гидравлической задвижке ИФА. Подъемный переводник, установленный на буфер ИФА, предназначен для обеспечения натяжения ИФА и посадочной колонны. Подъемный переводник также дает возможность монтажа устьевого каротажного или ГНКТ оборудования. Вертлюг, расположенный между основным блоком задвижек и нижней коренной задвижкой, позволяет осуществлять осевые вращательные движения испытательной колонны без вращения самой ИФА, предотвращая тем самым любое движение буровой установки при сообщении момента кручения водоотделяющей или посадочной колонне.

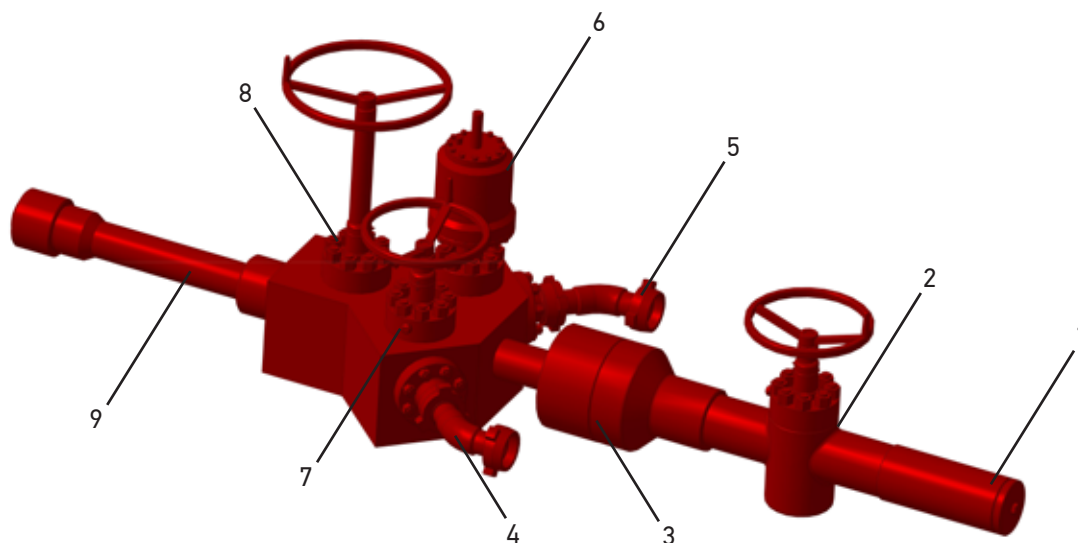


Рис.: Испытательная фонтанная арматура.

1 – переводник, 2 – коренная задвижка (ручной или гидропривод), 3 – вертлюг, 4 – линия глушения, 5 – выкидная линия, 6 – гидравлическая задвижка линии потока, 7 – задвижка линии глушения, 8 – лубрикаторная задвижка, 9 – подъемный переводник.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочее давление, МПа (psi): 70 (10000), 105 (15000)
Условный проход, мм (дюйм): 80 (3-1/16), 130 (5-1/8»)
Коррозионностойкое исполнение: K1, K2, K3
Рабочая температура, °C : - 60....+120
Присоединительные размеры: резьба, фланец, БРС
(согласно требований Заказчика)

ПРИМЕНЕНИЕ

- Испытание скважин
- Установка морского оборудования заканчивания скважин
- Очистка призабойной зоны коллектора
- Проведение внутрискважинных операций
- Ликвидация скважины
- Работы по интенсификации добычи

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Обеспечивает не менее двух барьеров безопасности давления на устье скважины;
- Надежное закрытие скважины при работе с агрессивной средой;
- Быстрая остановка скважины при нарушении функциональности устьевого оборудования;
- Обеспечение защиты устьевого оборудования от превышения допустимого давления;
- Позволяет выдерживать вес испытательной колонны в подвешенном состоянии на элеваторе;
- Вертлюг позволяет осуществлять осевое вращение испытательной колонны без вращения ЕФМ;
- Уплотнение металл-по-металлу в задвижках обеспечивает надежность при работе с агрессивными средами;
- Управляется дистанционно;
- Автоматически закрывает задвижку на выкидной линии ИФА при потере контроля над скважиной;

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Астрахань (8512)99-46-04	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Барнаул (3852)73-04-60	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Белгород (4722)40-23-64	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Волгоград (844)278-03-48	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Вологда (8172)26-41-59	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)22948 -12
Воронеж (473)204-51-73	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Екатеринбург (343)384-55-89	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Иваново (4932)77-34-06	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Ижевск (3412)26-03-58	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54	